AERA/AERSCO
AERA Technical Services Department
500 Coventry Lane, Suite 180 Crystal Lake IL 60014
Phone 888/324-2372 Fax 888/329-2372

TECHNICAL BULLETIN



March 2010

TB 2530

BT 2530

Aceite Sintético
Verdad o Ficción?

El Departamento Tecnico De AERA ofrece la siguiente información respecto al aceite sintético y su uso en motores automotrices antiguos y nuevos, La gente tiene muchas preguntas y mucha gente habla acerca de aceites sintéticos. Desafortunadamente, no siempre los hacen adecuadamente. Pero la investigación exhaustiva y búsqueda de datos por ExxonMobil Corporation aclara muchas cosas. Abajo están listadas las equivocaciones más comunes encontradas en la búsqueda, acerca del uso de aceite sintético en los vehículos

Mentira: Usted debe aflojar el motor con aceite normal, después cambiarlo por aceite sintético, como Mobil 1.

Realidad: Usted puede arrancar usando Mobil 1 en los vehículos nuevos y Todo el tiempo. Aun en flamantes vehículos nuevos. En realidad, Mobil 1 es de equipo original (se instala en las armadoras de vehículos) En:

- Acura RDX
- Aston Martin
- Todos los Vehículos Bentley
- Todos los Vehículos Cadillac
- Chevrolet Corvette C6 and Z06
- Chevrolet TrailBlazer SS
- Chrysler 300C SRT-8
- Cobalt SS S/C Coupe
- Dodge Caliber SRT-4, Charger SRT-8, and Magnum SRT-8
- Jeep Cherokee SRT-8
- Mercedes-Benz AMG Vehicles



Referencia:	

- Mercedes SLR
- Mitsubishi Evolution
- Pontiac Solstice GXP
- Todos los Vehículos Porsche
- Saturn Ion Red Line and Saturn Sky Red Line
- Viper SRT-10

Uno de los mitos acerca del aceite sintético es que los motores nuevos requieren de un periodo de aflojamiento con aceite convencional. En realidad la tecnología para la manufactura de los motores actuales no requiere de este periodo de aflojamiento, como lo indican los ingenieros quienes diseñaron los vehículos de alto rendimiento listados arriba. Mobil 1 puede ser usado desde el día que recibe su automóvil en la salida del piso de la agencia distribuidora de vehículos.

Mito: Usando Mobil 1 afecta la garantía de mi carro nuevo
Realidad: Mobil 1 y Mobil 1 Extened Performance no afecta la garantía de mi auto nuevo, con excepción de el motor rotativo de Mazda. (Mazda no recomienda el uso de aceite sintético alguno). Mobil 1 excede los requerimientos de API Y ILSAC para los aceites de motor para todos los vehículos nuevos, importados y domésticos. Si tiene dudas. Siempre consulte el manual del propietario o contacte al fabricante del vehiculo.

Debido a que la mayoría de las garantías de vehículos nuevos redujeron los intervalos de servicio, para los activados con Mobil 1 rendimiento prolongado (extended performance), ExxonMobil le recomienda seguir las recomendaciones de su manual del propietario mientras su carro esté bajo la garantía.

Mito: Yo necesito enjuagar mi motor antes de usar Mobil 1.

Realidad: No se necesita preparación especial cuando cambiamos de aceite convencional a Mobil 1 o Mobil 1 extended performance. De hecho la mayoría de fabricantes de vehículos no recomiendan el uso de químicos o maquinas de limpieza para limpiar la contaminación del motor.

Mito: Mobil1 y Mobil1 extended performance requiere un filtro de aceite especial
Realidad: Aunque ExxonMobil recomienda el uso de un filtro de alta calidad, Usted puede seguir usando el filtro para aceite convencional que



Referencia:	

venia usando. ExxonMobil ofrece un filtro de alta calidad que es la compañía perfecta para Mobil 1. El filtro de aceite Mobil 1 Extended Performance contiene un filtro con una mezcla de media sintética en vez del típico filtro de celulosa. Con un rango de ficiencia de 99.2 por ciento (Bajo prueba de eficiencia de multi paso SAE J1858), el filtro Mobil1 es mucho mas eficiente que el filtro de aceite típico su diseño de alta capacidad retiene mas contaminantes (dos veces la capacidad de la marca principal)

Mito: Las motocicletas no pueden beneficiarse del aceite sintético.
Realidad: Las motocicletas son una aplicación ideal para el aceite sintético. ExxonMobil ofrece aceites sintéticos para motocicletas:

- Mobil 1 Racing 4T 10W-40 se recomienda para motos de alto rendimiento, motocicletas de 4 ciclos, con el típico enfriador de líquidos, también se puede usar en motores enfriados por aire pedir aceite 10W-40.
- Mobil 1 V-Twin es aceite 20W-50 recomendado para motos V-Twin de 4 ciclos, particularmente los de enfriamiento por aire que corren mas calientes que los otros tipos de motor.

Mito: Mobil 1 no puede ser usado en motores Diesel
Realidad: Si Se Puede

- Para motores diesel de servicio pesado que requieren API CJ-4, CI-4 Plus. CI-4, CH-4 O CG4, Hay Mobil 1 turbo Diesel Truck 5w-40*
- Para algunos autos y camionetas con motores diesel, Mobil 1 es apropiado para vehículos que requieren aceites para motor que reúnan las especificaciones aprobadas por el fabricante del motor o ACEA-Quality Oils, como se señala abajo:

Mobil 1 Apropiado para Motores Diesel
(Ver El Diagrama)

Consulte el manual del propietario para la correcta aplicación del aceite con la calidad recomendada para su motor diesel.

Camiones de servicio pesado que requieren una viscosidad aparte de 5W-40 deben considerar uno de los Super Productos de Mobil Delvac 1300. Productos Mobil Delvac pueden ser comprados en un gran numero de paradas de camiones en toda America, en tiendas especializadas en auto partes, así como con distribuidores de ExxonMobil.



Referencia:	

*Cuando compre Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40, cheque la transición del inventario a la nueva formula CJ-4 en las etiquetas de la botella.

Mito: Mobil 1 goteará en los sellos de los autos viejos.
Realidad: Mobil 1 no causa fugas, a decir verdad, Mobil 1 fue checado por docenas de fabricantes de la industria estándar y equipo original (OEMs) haciendo pruebas que demuestran el mantenimiento del sello. Es totalmente compatible con los materiales elastomericos con el que se fabrican todos los retenes y juntas automotrices, Cuando un motor mas viejo esta en buenas condiciones, no deben existir fugas de aceite, con el uso de Mobil 1.

ExxonMobil recomienda para un uso adecuado, seguir el manual del fabricante del automóvil.

Departamento Tècnico De AERA

Modelos	Todos	Códigos	Todos
Litros	Todos	Años	Todos



Referencia:

TECHNICAL BULLETIN



March 2010

TB 2530

Bulletin Diagram: FIGURE 1. ENGINE OIL MOBIL 1 APPLICATIONS - ENGINE ASSEMBLY

	Mobil 1 Turbo Diesel Truck 5W-40	Mobil 1 Extended Performance 5W-30, Mobil 1 Extended Performance 10W-30, Mobil 1 5W-30, Mobil 1 10W-30	Mobil 1 0W-40, Mobil 1 15W-50, Mobil 1 High Mileage 10W-30, Mobil 1 High Mileage 10W-40	Mobil 1Extended Performance 5W-20, Mobil 1 0W-20 Advanced Fuel Economy, Mobil 1 0W-30 Advanced Fuel Economy, Mobil 1 5W-20
API CJ-4 CI-4 Plus CI-4 CH-4 CG-4	X			
API CD/CF	X	X	X	X
ACEA B1		X		X
ACEA B3			X	
ACEA B4			X	
ACEA B5		X		
ACEA E5/E7	X			



Referencia: